

VAN RISSEGHEM, Jean Henri de SAUTIERON de St-CLEMENT Plotsky (All.), 3, 9, 1923 pilote-aviateur époux FOWNES, Marion (Sheenness (9.2.), 30.5.1925) 82, Moed schoef straat LINT (Anvers).

OBJET : Rapatriement du Katanga de l'Intéressé.

REDIGE: suite instructions verbales du 20.9.61 de M.1'A.D.G.

Le 8 septembre 1961 à 11.50 hrs a été contrôlé à la frontière aérienne à "Bruxelles-Mational", au débarquesent de 1 varion kanina-Bruxelles, ligne | SN.5518, le ressortiseant belge VAN RISSEGHM, Jean mieux qualifié en marge. Il a déclaré se remire à Lint (prov. Anways).

Aucune trace de l'embarquement du précité dans un avion à destination de la république du Congo, au départ de Bruxelles-National", n'existe la documentation

A noter the les limisons adriennes Bruxelles-Elisabethyfile (& v.v.) sont suspendues depuis le 1.3, 1961; seules les limisons Bruxelles-Léoy. Mobile et Bruxelles-Usumbura continuent d'Si.w assurées depuis cette date. (Congo & R.U.) Identity of mentioned persons

VAN RISSEGHEM, Jan Henri de SANTIERON de St-CLEMENT Plotzky(All.) 3.9.1923 spouse FOWKES, Marion (Cheerness (G.B.), 30.5.1925 82, Moederhoefstraat LINT (Antwerp) September 21, 1961

FOR PUBLIC RELEASE

SUBJECT: Repatriation from Katanga of the concerned person

REDACTED: Following the verbal instructions of September 20, 1961 of M. I'A.D.G.

On September 8th, 1961 at 1150 Hrs has been controlled on the airport border of "Brussels National" on landing of the flight SN .5318 Kamina-Brussels, the Belgia national citizen VAN RISSEGHEM, Jean better qualified in the margin. He declared that he was on his way to lint.

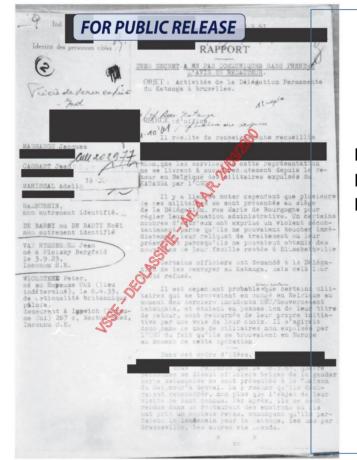
No trace of the embarkation of the aforementioned in a plane with destination to the Republic of Congo from "Brussels-National", exists in this documentation

Note that the air links, Brussels-Elisabethville & v.v. have been suspended since 1.9.1961; only the Brussels-Leopoldville and Brussels-Usumbura links have been maintained since that date. (Congo & UK)

* *

L-1598

M. B. 1955. — 3011, bon 838.



Identity of mentioned persons

RAPPORT

TOP SECRET DO NOT COMMUNICATE WITHOUT TAKING NOTICE FROM THE EDITOR

SUBJECT : Activities of the permanent delegation o Katanga in Brussels.

REDACTED: ex-officio

It result from collected information that:

MASSANGU Jacques

CASSART Jean

MARISSAL Adelin

HAMBURSIN Not further or more identified

VAN RISSEGHEM, Jean Born at Plotzky Bergfeld on 3.9.1923 Unkown S.E.

Wicksteed Peter Born in United Kingdom (Place of born not known on April 6th, 1933 with British nationality Pilot residing at Ipswitch United Kingdom, 287 c Nacton road Unknown S.E. ...tion, that the services of this representation do not engage in any recruitment since the return to Belgium of soldiers expelled from Katanga by the UNO.

It should be noted, however, that several of these soldiers went to the headquarters of the delegation, rue Marie de Bourgogne, to settle their administrative situation. A number of them expressed a violent dissatisfaction because they could not immediately receive their remaining salary or dismiss notice and because they could not get news of their family that was left behind at Elisabethville.

Some officers asked the delegation to send them back to Katanga, but that was refused

Dif not certain

It is however likely that some soldiers who were on leave in Belgium at the time of the last events UN / Government of Katanga and were in possession of their return title, returned on their own initiative by a route of their choice. In this case it would be military non-expelled military by the UNO because they were in Europe at the time of this operation.

in this order of ideas

reports that on 18.09.1961 four people claiming to be Belgian officers came to the Maison du Seigneur in Genval. The person they wanted to meet and the purpose of their visit is not known. Par après ils se sont rendus dans un restaurant des environs où ils ont pris un copieux repas annonçant qu'ils partaient le lendemain pour le Katanga. Les uns par Brazzaville les autres par Loanda.

le Ministre MASSANGU est parti à Elisabethville, pour conférer avec le Président TSHOwBE le 22/9/61 pendant trois jours environ.

D'autre part, au moment des combats OMU/Gendarmerie katangaise, Mr. MARISSAL a envoyé deux émissaires auprès de Mr.T. HOMBE, probablement via Brazzaville, non pas pour combattre dans les rangs de la gendarmerie, mais pour s'assurer des besoins éventuels du Président et lui offrir, si nécessaire, un poste radio émetteurrécepteur pour rétablir les communications.

Ces deux émissaires seraient un pommé HAMBJRGIN, non surrement identifié, et un nom coël DE BARTY ou DE BARSY (phonétique), non autrem dentifié.

De plus, le Colonel CAJSART at parti à une date no précisée, mais postérieure début des opérations de l'ONU, à bord d'un svion [ALISR, pluté par un Allemand, et destiné exclusiques au transport. Cet appareil peut transporter trois personnes au maximum. Il avoit été poheté payé avant les derniers évènements et a été ache miné d'urgence à Kolwezi, via Brazzaville pour renf cor les forces aériennes katangaises.

Le pilote du sen FUGA MAGIS ER en état de vol lors de l'opération de l'ONU est un nommé Peter WIGSTEAD (phone (pue), non autrement identifié. L'intéresse e sisemblablement de nationalité britancique.

Maseignements complémentaires fournis par notre de, après rédaction du présent rapport, il résu que :

- L'avion DORNIER se trouvait déjà à Brazzaville rivé en pièces détachées par une voie qu'il ne nous pas été possible de déterminer, mais notre source affirme que les caisses ne sont pas passées par la

C'est donc de Brazzaville à Kolwezi que l'avion a été convoyé par le Colonel CASJART.

- Il est probable, mais non certain, qu'un deuxième DORNIER serait parti pour le Katanga, par air, directement d'Allemagne.

Des informations non confirmées laissent croire qu'à l'origine le Gouvernement Katangais avait commandé quatre BORNIER.

- Peter WIGSTEAD n'est autre que Peter WICKSTEED, mleux identifié en marge.

FOR PUBLIC RELEASE

According to the minister Massangu Went to Elisabethville to have a meeting with president Tshombe on 22/9/61 during about three days.

On the other hand, at the time of the fighting, UN / Katangan Gendarmerie Mr. Marisal sent two emissaries to Mr. Tshombe, probably via Brazzaville, not to fight in the ranks of the gendarmerie but to ensure the possible needs of the President and offer him if necessary a radio transmitter / receiver to restore communications.

These two emissaries would be a certain HAMBURSIN, not otherwise identified, and one named Noël DE BARTY or DE BARSY (phonetically), not otherwise identified.

In addition, Colonel CASSART left on an unspecified date, but after the beginning of UN operations, on board of a Dornier piloted by a German and intended exclusively for transport. This aircraft can carry up to three people. It had been bought and paid before the last events and was sent urgently to Kolwezi via Brazzaville to strengthen the Katangese air force.

*That's what general Norbert Muke after the cease fire in September. (I think on 24/09/61). "This was not us", "this is the work of the South Africans". In fact he called all the English speaking pilots "South report was written, gives what follows: Africans". Victor E. Rosez

The pilot of the only Fouga Magister able to flight during UN chief commander of the Katanga operations is a named Peter Wigstead (phonetic), not otherwise gendarmerie told me a Few days identified), the interested party is presumably of British nationality. *

Complementary information provided by our source, after this

- The Dornier plane was already in Brazzaville before the UN operation started. It arrived there in spare parts, via a way that was not possible for us to track down, but our source states that the crates didn't pass through Belgium.
- So it was from Brazzaville to Kolwezi that the plane was conveyed by Colonel Cassart.
- It is probable but not certain that a second Dornier would have left for Katanga, by air, directly from Germany.
- Unconfirmed information suggests that originally the Katangese government had ordered four Dorniers
- Peter Wigstead is nobody else than Peter Wicksteed as identified in the margins of previous page.

FICHE D'IDENTITE (en double exemplaire)

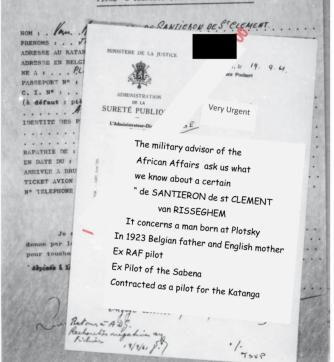
CANTIERON DE S'ELEMENT. MINISTERE DE LA JUSTICE PASSEPORT Nº 1 C. I. Nº : . . (à défaut : piè SURETÉ PUBLIQUE L'Administrateur-Directeur EN DATE DU : was towns dem certain TICKET AVION Nº TELEPHONE SAUTIERON LE SE CLEHENT Von RYSSEGHEH I' s' wit d'un homme mi à Roesty donne par 1 pour touche en 1923 de pire hye s do mere engluse děposés & 1 ex-pilot de la RAF ca. pilot de la saleme engogi comme pilote per to Ketinga

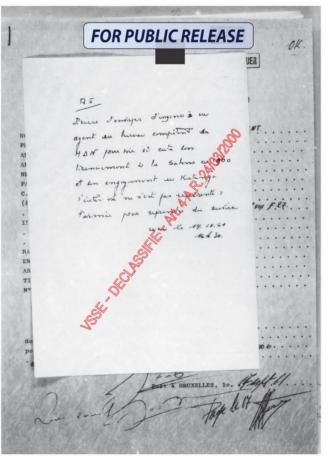
FOR PUBLIC RELEASE

I HE PAS COMMUNIQUER

OK.

FICHE D'IDENTITE (on double exemplaire)





Please send urgently
a competent agent of the
DND to see if between his
dismissal at the Sabena in 1960
and his recruitment in Katanga
the interested person did not show up
to the army to resume service.

do po

OK

A NE PAS COMMUNIQUER

FICHE D'IDENTITE (en double exemplaire)

NOM : NAM. MISSESHEM DE SANTIERON DE S'ELEMENT. No TELEPHONE (si possible) donne par la presente procuration à pour toucher auprès du Fonds de Folidarité deposés à la Caisso Transit

FOR PUBLIC RELEASE

A NE PAS COMMUNIQUER

Identity file (in duplicate)

NOM: lan hissequem DE SANTIERON DE S'CLEMENT.
TAN- HENAI
ADDRSOR ALL KATANGA: Etat Major Pory thrieum.
ADRESCIE EN BELGIQUE: LINT Grants. NE A: PLOTS KY. LE: 3 seption.
PASSEPORT Nº :
C. T. Nº :
() attend a state didentité nº et crigine !
Attestation d'humatrica Lation so . 531. vol vui F. 27
IDENTITE DES PERSONNES RAPATRIEES AVEC L'INTERESSE :
RAPATRIE DE : EVILLE
EN DATE DU : 6 9
ARRIVEE A BRUXELLES LE :
TICKET AVION Nº :
No TELEPHONE (si possible):
PROCURATION
Jo sous 3 no : . Van. hinesher
donne par la presente procuration à :
pour toucher auprès du Fonds de Solidarité la somme de : 3.000 dr
děposés & la Calese Tranoit Sahana
11.1411
BRITTA BRUXELLES, 10. 1
1 - I I I I
1 - to lett the
100 100 100
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Le 20 septembre 1961.

des personnes citées :

RAPPORT

VAN RISCEGHEM DE SANTIERON DE ST.CLEMENT, Jean, Henri Plotsky (All.) le 3.9.23 SE: Inconnu.

OBJET: En cause de Van Risseghem Jan.

m

REDIGE: suite aux instructions M.l'Administrateur Directeur Général du 200.61.

Il s'agit de : né à Plotsky, le 3.9.23

VAN RISSEGHEM de SANTIER de St.CLEMENT, Jean, Henri épx. FOWKES Marion (Som arnees, le 30.5.25

dlié. à Lint nº82 Moederhoestraat.

- Il a été occupé à la Sabena en qualité de 1 er officier du 16.10. au 6.10.60 (licencié pour inaptitude) .

le réserve le 26.9.56 -le 43.61 a introduit demande pour reprendre service Lowf à la F.A. -demande refusée-manque de

places 11 est rentré du Congo, par avion 5.318 le 8.9.61

/ b)Il a quitté Lint (domicile) le 16 santembre en clarant partir pour le Katanga "reprendre la lutte".

En annexe photocopie de la liche d'identité de l'in-

Il y est renseigné comme ayant été payé le17 crt. Il n'existe pas de dossier le concernant à la "Mission Katangaise, l'intéressé a effectivement été recruté sur place; on ignore en outre s'il est retourné au Katanga.

Conformément aux instructions de M.1'Administrateur Directeur Général, une enquête est en cours (AG-Anvers) en vue de con aître la résidence exacte de l'intéressé.

sucon

FOR PUBLIC RELEASE

Le 20 septembre 1961.

des personnes citées

VAN RISCEGHEM DE SANTIERON DE ST.CLEMENT, Jean, Henri Plotsky (All.) le 3.9.23 SE: Inconnu.

RAPPORT

SUBJECT: Concerning Van Risseghem Jan.

REDACTED: Following the instructions of the General Managing Director on 19.09.61.

It concerns:

VAN RISSEGHEM de SAUTIERON de ST. CLEMENT

born at Plotsky, on 3.9.23. Spouse: Fowkes Marion (Scheerness, on 30.5.25) Lives in Lint nr 82 Moederhoefstraat.

- He worked for the Sabena as a first officer From 16.10.45 until 6.10.60 (dismissed because of Inability'.

- reserve Commander on 26.9.56

- On 8.3.61 he made a request to resume active service in the A.F. - Application was refused-Lack of vacancies

- a) He came back from the Congo, by flight 5.318 of 8.9.61 at 1150hrs.

b) He left Lint)living place) on September 16th and declared to return to Katanga to resume the fights (Information

- Rgts

In annex photocopies of the identity file of the concerning person.

It is informed that he was paid on the 17th Sept. There is no file concerning him at the Katangaise mission,

the person concerned was indeed recruited locally; it is also unclear whether he returned to Katanga. In accordance with the instructions of the General Managing Director an investigation is underway (A6-Antwerp) in order to know the exact residence of the

Le 8 mai 1962.

A NE PAS COMMUNIQUER.

RAPPORT.

Objet : Volontaire dans la Gendarmerie Katangaise.

Rédigé: d'office.

VAN RISSECREM

"La personne dont l'identité et certaines

caractéristiques sont données cirapres, a fait parcie, après l'indépendance du Congo, de la Gendarmerie Katan-gaise en qualité de volontaire.

1 YAN RISERSHEM

Prénoms :

Date de naissance : 1925

Lieus pas indiqué

Adresse : Lint (Agras) - tel. 51.28.52.

Fonctions éxorcés dans la Gendarmerie Katangaise:

Cdt de la pre de Luano - E'VILLE. (prof. rens.: pilote nº matricule : 201.974.

FOR PUBLIC RELEASE Le 8 mai 1962.

Do not communicate

Report

Suject: Volunteer in the Katanga gendarmerie

Redacted: ex-officio

VAN RISSEGHEM

"The person whose identity and certain characteristics are given below was, after the independence of Congo, a member of the Katangese gendarmerie as a volunteer.

Name VAN RISSEGHEM

First Names:

Born on 3.9.1923 place not mentioned

Address : Lint (Antwerp) - tel. 51.28.52

Functions exercised in the Katangese gendarmerie:

Cdt of the Luano base - E'ville

(prof info : Pilot -

instructor)

registration number: 201.974.

VAN RISSEGHEM Jan

-rente' der longs, 5.3.61

-reterent on haring, b. 16.9.61.

- a ih' comme fil de la lase leveno- 6' with

- non many fil timed dans la decementation de
MAC

FOR PUBLIC RELEASE

VAN RISSECHEM JAN
Pilot-Instructor

-back from the Congo, on 8.9.67

-wort back to Katanga, on 16.9.67

-was commander at Laano base-Ebillo

-bis name was found in the doonmentation of the MAC.

- went back to Katanga, on 16.9.61

147.- VAN MISSECHEM Jan

Belge, pilote de l'Armée de l'Air Fatangaise
ní le 3 septembre 1923 à Poeky, Allemagne de l'est;
auparavant dans la R.A.F. (Armée de l'Air Britannique),
puis pilote de la Sabena et per la suite Commandant
dans l'armée de l'Air Fatangaise.
Commanda l'un les Gougas pendant les nostilités de Septembre (DELIN commanda l'autre). A de Commandant de l'air l'actuées
Pase de Luena et toutes ses opérations étaient/sous la
direction du Colonel VCLONT et de Major HIBEN.
Arrêté le 2F août 1961 à byi la rapatri é de Kamina à
Bruxelles le 7 septembre 1961 (voir iossier n° 59 de
l'Information Militaire).

Par après il retourne au Katanga et a également fonctionné comme agent nour l'érat d'avion à Salisbury. On l'a dit également imrliqué dans le plan pour maintenir un esquairon d'aviation satangais au "chad.

Est connu com "Captain Jan".

Malgré qu' l'aviat été rapatrié le 7 septembre 1961, il revint comé l'un des pilètes du Gouga participant aux hostille le centembre. Il est repris dans le paragraphe la de vivort de la Commission Mixte des dercensires dats du 7 mars 1962; lusieurs rarports comprennent les informations donnéer per Cox et Gernac.

FOR PUBLIC RELEASE

147. - VAN RISSEGHEM Jan

There was only one Fouga, the KAT93, and Delin never flew a Fouga on his own, he was only the navigator of José Magain.

Belgian pilot in the Air Force of Katanga.
Born on September 3th, 1923 at Posky, East Germany; at first he was in the R.A.F. (the British Royal Air Force), after that he was a Sabena pilot and finally commander in the Katangese Air Force.

Natingese Air Force.

He commanded one of the Fouga during the hostilities of September (Delin commanded the other). Was the commander of the Luano base and all operations were conducted under the direction of Colonel Volent and Major Hiben. Arrested on August 2 1961 in E'ville, repatriated from Kamina to Brussels on Septembe 7, 1961 (see file number 58 of the military information).

After that he returns to Katanga and he also worked as a agent to purchase of aircraft at Salisbury. It is said that he was also involv to maintain a squadron of the Katangese Air Force in Tchad. He is also known un der the name Captain Jan. Despite that he was repatriated on September 7th, 1961, he came back as one of the pilots of the Fouga that participated in the hostilities of September. He appears in paragraph 14 of the report the Joint Commission on Mercenaries, dated March 7th, 1962. Several unconfirmed reports indicate its presence. These reports include the information provided by Cox and Gerna

12 octobre 1962.

URGEN

Sous le couvert de Monsieur HUPPERTS Directeur Général.

Annexes : 2 listes.

Monsieur le Ministre,

de référant à votre lettre n°P.C. 743.2/8 2622, du 9.10.1962, 3'ai l'honneur de vous faire commaître le résulted des recherches faities dans la documentation de nes services au sujet des personnes mentionnées dans votre lettre et dans la liste x immexée.

Les renseignements concernant les personnes figurant dans les pages 12, 28 à 31, 35, 36 et 42 vous ont déjà été communique 5, 5 écoulé.

Pour le Ministre: L'Administrateur Adjoint,

P. WOOT de TRIXHE.

A Monsieur le libretre des Affaires Etrangères, Direction Générale C.R.U. 2, rue des Quatre Bras,

9./

n°147 VAN RISSECHEM Jan (Ptosky, 3.9.23)
- rentré du Congo, le 8.9.1961,

- retourné au Katanga, le 16.9.1961,

- aurait été commandant de la base Luena-S'ville.

FOR PUBLIC RELEASE

12 octobre 1962.

URGEN!

Under the cover of Mr.HUPPERTS, General Director

Annexes : 2 listes.

Minister.

I refer to your letter Number P.C. 743 2 / S 2622, of 9.10.1962. I have the honor to inform you of the results of the searches made in the documentation of my services concerning the persons mentioned in your letter and in the list annexed thereto.

The information regarding the persons listed in pages 1 to 7, 28 to 31, 35, 36 and 42 has already been communicated to you on the 5^{th} .

For the minister, The Deputy Administrator

P. WOOT of TRIXHE

To the Minister of Foreign Affairs General Directorate C. R. U. 2, rue des four bras BRUSSELS 1

9./

n°147 VAN RISSEGHEE Jan (Ptosky, 3.9.25)
- rentré du Congo, le 8.9.1961,
- retourné au Katanga, le 16.9.1961,
- aurait 44¢ commandant de la base Luena-S'ville.

Extrait de l'hebdomadaire "Remarques Congolaises" n°35 - 36, du 2 novembre 1962.

Militaires Etrangers que 1'0.N.U. sait de source sûre se trouver au Katanga, depuis janvier.

VAN RISSEGHEM, Jan : Belga, albete dans l'avidion katangaise ; né à Plasky (Allemanen orientale) le 3 septembre 1923 ; a foir partic de la RAF); a été pilete, la SABENA, puis lieuteant-colonal dans l'avietion katangaise. A commandé un des Saugas pendant

les hostilités de septembre (Delin commandait l'autre). Commandait autrefois la base de Luena et toutes les opérations de cette base, sous les ardres du colonel Volon et du major Hirsh Areté à Elisabethville le 1961, rapatrie de Kamina à Bruxelles le 7 se tembre 1961 Dossier nº 59 du Service de ren-seignement. Par la suite est retourné au Katanga et également servi d'intermédiaire pour denat d'avions à Salisbury. En outre, ne escadrille katangaise au Tchad. Est connu sous le pseudonyme de « capitaine Jan ». Avait été rapatrié le 7 septembre 1961 mais était l'un des pilotes de Fouga qui sont revenus pour participer aux hostilités du mois de septembre. Son nom figure au paragraphe 14 du rapport de la Commission mixte chargée de la question des mercenaires, en date du 7 mars 1962. Bien qu'il n'y ait aucune preuve écrite de ses activités en 1962, plusieurs rapports non confirmés mentionnent

FOR PUBLIC RELEASE



Extract from the weekly magazine "Remarques Congolaises" number 35 – 36 , of November 2nd, 1962

. Foreign military that the O.N.U.C. knows from reliable source to be in Katanga, since January 1962.

VAN RISSEGHEM Jan, Belgian, pilot in pilot in the Katangese Air Force, born in Prosky (East Germany) on September 3th, 1923; (was a member of the RAF) was a pilot of the SABENA and became a lieutenant-colonel in the Katangese Air Force. Commanded one of the Fouga during the hostilities of September (Delin was commanding the other). Formerly commanded the Luano Air Base and all the operations of this base under the orders of colonel Volont and major Hirsh. Arrested in Elisabethville on August 28, 1961, repatriated from Kamina to Brussels on September 7th, 1961 (on file number 59 of the intelligence services). Subsequently returned to Katanga and also served as an intermediary for the purchase of aircraft at Salisbury. In addition, he allegedly took part in the plan to maintain a squadron in Tchad. Is known by the pseudonym "Captain Jan". Had been repatriated on September 6th, 1961, but was one of the Fouga pilots who returned to participate in the hostilities of September. His name is mentioned in paragraph 14 of the report of the Joint Commission on Mercenaries, dated March 7th, 1962. Although there is no written evidence of his activities in 1962, several unconfirmed reports mention his presence.

MINISTERIE VAN JUSTITIE

Beheer van de OFFRPARE VEILIGHEID

VEILIGHEID VAN DE STAAT

58, Wolseraat.

VERTROUWELIJK.

(te herinneren in het antwoord)

De Adjunkt Administrateur bij de Veiligheid van de Saat aan de heer Commanuet van het Rijkseacht district van en te

Ik heb de er U te verzoeken door uw

In ontkennend geval, sou het nuttig zijn

Voor de Adjunkt Administrateur bij de Veiligheid van de Jtaat

N.B. - Gelieve op zichtbare wijze op de omslag, waarbij dit ruk teruggesonden wordt, de nelding VERTROU-WELIK te plaatsen.

FOR PUBLIC RELEASE

Department of Justice

management of the PUBLIC SECURIT

SECURITY OF THE STATE

(to be mentioned in the answer)

The deputy administrator at the Security of the State

58, Wolstraat.

Confidential

at

the commander of the gendarmerie district of and at Antwerpen

I have the honnor to ask you to

let check by your services if

Jan Henri de Santieron de St Clément Born on September 3th, 1923 at Plotsky really stays at the address:

Lint, 82 Moederhoefstraat.

In the negative, it would be useful to let me know where he



For the deputy administrator at the Security of the State

NB - Please place the message "Confidential" in a visible manner on the envelope, in which this item is returned

- L'aviateur belge Jean Honri VAN RYNAHEM.

né à Flotsky Herpfeld, le 3.9.23, d'étal Vrésenté
le 17.9.61 à la Délégation Katangaise pour régler
se situation administrative et financie. Il est
reparti à Elimbethville, de sa proport intilative
le 18.9.61, via Paris. Il est arrive Mas la capitale Katangaise le 21.9.61, soit deu jours syant
la fin des opérations. Il n'aureil as en l'occasion de voler le FUGA HAGISTER étant été maintemu un soi pendant ces deux jours, en raison des
pourparlers en vue d'un cassemple-feu.

est de best

FOR PUBLIC RELEASE

The Belgian pilot Jean Henri Van Risseghem, born in Plotsky Bergfeld on 3.9.1923, went on 17.9.61 to the Katangese delegation to settle his administrative and financial situation. He left for Elisabethville on his own initiative on 18.9.61, via Paris. He arrived in the Katangese capital on 21.9.61, two days before the end of the operations. He would not have had the opportunity to fly, the Fouga Magister, having been kept on the ground for the past two days because of the ceasefire talks.

MINISTERIE VAN JUSTITIE

Brussel, 58, Wolstraat.

Beheer van de OFFREARE VEILIGHEID

VEILIGHEID VAN DE STAAT

VERTROUWELIJK.

(te herinneren in het antwoord)

De Adjunkt Administrateur bij de Veiligheid vor de staat aan de heer Commentent van het Rijks acht district van en te stropen

Ik heb dieer U te verzoeken door uw

gelsten Grad K. Nadoka gelsten Grad K. Nadoka werkelijk Hijft op het udred !

In ontkenning goval, you hat nutting sign mild Nature water waar hij zich thans bevindt.

Voor de Adjunkt Administrateur bij dy Veiligheid van de Staaf

January

K.B. - Gelieve op zichtbare wijze op de omslag, waarbij dit stuk teraggezonden wordt, de melding VERTROU-WELLIKte plaatsen. Same as dia 18 but better copy quality...

This copy also shows the reponsable signature.

LISTE DU PERSONNEL MILITAIRE ET PARA MILITAIRE ET DES CONSEILLERS POLITIQUES ETRA-MOERS TOMBANT SOUS LE COUP DES RESOLUTIONS DU CONSEIL DE SECURITE EN DATS DES 21 FEVRIER ET 24 MOVI BRE 1961, QUI ONT ETE RAPATRIES PAR LES MATIONE UNIES.

$\overline{\mathrm{M}}_{ullet}$	Nom	Grade.	Nationalité	DATE/DEPART.
			No.	
331	VAN RISSEGHEM J	. Comdt.	Belg	7 sept.61

SSEGHEM J. Comdt. Belg

FOR PUBLIC RELEASE

List of military and paramilitary personnel and foreign political advisers subject to Security Council resolutions of 21 February and 24 November 1 961, and repatriated by the United Nations.

Numbe	r Name	Grade	Nationality	departure date
331	Van Risseghem J.	Cdt	Belgian	September 7th, 1961

NOTE.

YAN ELSEMBRE Jan Henri, nd 1 Por 1 P

Avait piloté l'un des theux Fouga-Magister.

Est rentré repidence. mais pour peu de temps au Katanga. Se serait odoupé de l'achat d'avions à Salesbury.

Fin avril 1965 se trouvait à Loanda.

Peu après, était moniteur-parachutiste à Mograels.

En 1965, attaché au Club national de Parachutisme, à Brutelles, présidé par Jean Fierre <u>RONSANG</u>, ayant coume moniteur, le capiteine <u>HUBERCHTS</u> Léon, commandant le centre d'entrainment des paras à Schaffen.

Mouté de bonnes conduite et moralité.

-R VI 1967

FOR PUBLIC RELEASE



NOTE.

VAN RISSEGHEM Jan Henri

Born at Plotzky-Bergfeld (Germany) on September 3, 1923

Alias de Santieron de St Clément

Alias Captain Jan

Spouse is a English woman

Former War Volunteer, former commander Air Force – dismissed

Sabena pilot ,

Pilot instructor in the Katangese Air Force

Was repatriated on September 8th, 1961 on orders of the UNO.

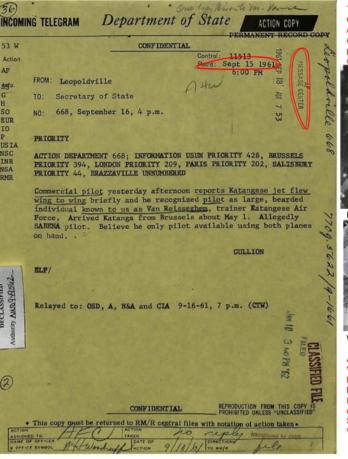
Had piloted one of the famous Fouga-Magister

Came back very quickly but for a short time to Katanga. He would be busy buying planes at Salisbury.

He was in Loanda/Angola end April 1963.

Soon after that he was monitor-parachutist at Moorsele.

In 1965 attached to the national skydiving club, in Brussels, chaired by Jean Pierre Bonsang and having as an instructor Captain Huybrechts Léon, commander of the paras training center in Schaffen.



The documents on this slide are asking for questions: On following picture I am showing the equipment of the Avikat Fouga Magister pilots. I wonder how a beard could have been visible. Or did the Fouga Magister pilot removed his oxygen mask to salute the commercial pilot?



First of all the pilots had the radio com set on



With the helmet

and oxygen mask

All the documents are showing the possibility that Jan Van Risseghem could have been present the 17th near Ndola. Several documents are showing contradictions. Bob Denard was already in Katanga on September 15. I saw him next day in Elisabethville. Despite that some documents show that he collected money on September 19th in Europe. Same guestions arise for Van Risseghem.

This PDF belongs to © Victor E. Rosez

The Gullion Telegram

In his cable, sent at 11am on 18 September 1961, Gullion correctly identifies the Ndola area as the crash site. He also names the suspected Belgian pilot as "Vak Riesseghel", almost certainly a mis-spelling of Jan van Risseghem, who had served in the South African and Rhodesian air forces, and commanded the small Katanga air force.

In another cable sent two days before the crash, Gullion passed on a commercial pilot's report that the Belgian mercenary, flying a Katangese jet, "flew wing to wing" with him - a highly dangerous manoeuvre. Gullion's two telegrams call into question Van Risseghem's insistence that he had not been in Katanga in September 1961. Van Risseghem was never questioned by any of the official inquiries."

The telegram reveals that on the morning after the crash, the Ambassador thought it credible that the plane had been shot down by a mercenary pilot - so credible, in fact, as to justify asking US diplomats in Brussels and Salisbury [now Harare] to put pressure on the Belgian and Rhodesian governments to ground the pilot," said Dr Williams, a senior researcher at the University of London's Institute of Commonwealth Studies.

UNCLASSIFIED U.S. Department of State Case No. F-2013-17501 Doc No. C05503810 Date: 02/11/201



CALLED KATANGAN AIR FORCE. PREVIOUSLY HE HAD BEEN ASSUMED TO -8E-UNKNOWN-RHODECIANA--AS-LONG-AS-HE-STILL-OPERATING-HE-MAY

WE DO NOT ALLEGE ANY BELGIAN AND RHODESIAN CONNECTION WITH THIS OPERATION BUT IF THERE IS ANY INFLUENCE IN BRUSSELS OR SALISBURY WHICH CAN BE BROUGHT TO BEAR TO GROUND HIM, IS

PARALYZE AIR RESCUE OPERATIONS.

C DTG NOT DTG 18/10557 SEP

OBVIOUSLY MATTER OF HIGHEST IMPORTANCE.

CUNFIDENTIAL

OPERATIONS NATIONS UNIES

CONGO

INTERROGATION TEAM

DATE 28 aug 61.

QUESTIONNAIRE

FINGER PRINT

PHOTO



CASE NO. .59.....

.../2

PERSONAL PARTICULARS

1.	NAME. JAN VAN RISSERHEM.	
2.	DATE - YEAR OF BIRTH. 3 SEPT. 1923.	
3.	PLACE OF BIRTH. Ptspky - E. Germany.	
4.	MARRIED/SENOUS	
5.	NATIONALITY	
	a. PREVIOUSRelgian	
	b. PRESENTd°	

En nouveaux france

			D651 t	Credit	
Juillet 6		Virement de la Banque Nationale du Katanga (prévison Achate		135,000.	_
	AA.	v@tements)	111 700	133.000.	
Septembre		Facture Intercid S.A.Genève pour fournitures vêtements	135.000		
Septembre	50	Pacture Intercid S.A.Genève	1.000-	risti la no No	V
Mai 26		Dr. Moreau -avahoe mur traitement	-1.000-	0 _0_	
Mai 26		Michel BADAIRE	1.000-		
Juin 14		Jacques SCHNELL		200 00 00	
- 19		Edgard THOME = = =	1.000		
- 20		Mme Jacques SCHNELL	-1.000	miner & tree	
- 29		Michel BADATRE	300		
Acct 31		Michel BADAIR -Indomnités de mission	360		
Septembre	1.1	Our DESCHAMPS - nummoe sur traitement	3004= -		
-	-	Marius BOUSQUET	300		
-	-	Robert DENARD	300		
-	-	Jacques SCHMELL	300		
-	12	Richel BADAIRS Indemnitée de mission	300.=		
-	14	Michel BADATRE	1.000		
-	-	Roger EMETRIAT Avance sur traitement	300		
-	_	Jean Yves CLOITEE	300.=		
_	_	Vtements et chauseures pour rhabiller habert DENARD	486,40		
-	16	Jean-Marie NGUZA Avance sur traitement	1.000		
-	-	Billet UAT Paris Jobourg	1.900		2.0
-	_	Cynek te SANDOR Avance mur traitement	1.000.=		(GURKITS)
_	_	Jam Zan RISSECHEN	1.500		*3000000000000000000000000000000000000
_	17	Sorios HUOGHE	1.000		
-	4.1	Ino de SCHRYUER	1.000		
-	_	U.A.T. 5 billets avion pour MM. HUGCHE-ADAM-BADAIRE-CYCKEVIC	200001		
-	-/	Mae de SCHRYVER 3428,50 x 5 =	17.142,50	,	
	19	U.A.T. 4 billets avier EM. DENARD-CLOITRE-EMETRIAT-BOUSQUET	11.064,40		
- /	20	Avanass our traitement & billets avies Brassaville-Midela pour MM.	*******		
~~	20	CLOTTER-BOURGUEST DENARD-EMETRIAT (1118 x 4)	1.472	,	
$(\overline{}, \underline{}, \underline{,}, \underline{}, \underline{}, \underline{}, \underline{}, \underline{}, \underline{}, \underline{}$	21	Provision remise & Ministres DIUR of MASANGU	30.200		
	-	Trensport au Bourget par taxi A & R M. MUPATSH	25.		
_	28	U.A.T. Frot Paris-Brazzaville 72 balles de vienents	14.390.93		
Octobro		Max PEILLES (Provision frais de voyage			
OGEOPIO		Comment of Provide Parts de veyage	500		
		Georges ZUNICA			
		ssed the Katang/Rhodesia border in the morning of September 15th, 1961, and participated in the September	127.441,23		
		ed in his biography and into the Irish records concerning the attack on radio college in the Wangermee avenue	123.141,25		
and where they l	ost 4 m	ien, 22 others became POW. I met Robert very briefly near to the house of the head of police Gérard Soete and			

his brother on the 16th. Sandor Gürkitz was at Ndola on September 17th .

(this document shows booking dates and not the real-time events)

Added note mode by Victor E. Rosez